

Jokey Selim Kaya Cumhuriyet'e konuşurken tehlikeye dikkat çekti

'SÜREÇ UZARSA ATLAR ÖLÜR'



'Tek şartım var deyip Gazi'yi kazandım'

● Ulu Önder Atatürk adına düzenlenen Gazi Koşusu'nda Mystical Storm'la büyük heyecan yaşadım. Bu ata, dişi tay ve kısrağın koşularında Erhan Yavuz binmiş, iki koşuyu da kazanmıştı. Erhan bu kez başka ata binince, tekliif bana yapıldı. Kafamda net bir at yoktu. Kararsızdım. Atı göreyim istedim. Galobunu yaptım. Sonra yetkililere giderek "Tek şartım var. Kendi isteğim gibi koşarım. Yoksa siz bilirsiniz" dedim. Kabul ettiler. Atla iyi bir uyum sağladım. Müthiş bir yarış çıkardı. Potaya uzandık, hep birlikte sevinici yaşadık. Bir diğer sevincimi Pan River'la Dubai'de gerçekleştirdim. Babam beni ilk kez o zaman tebrik etti. Ne yarışlar kazanmıştım. Sadece o gün aradı kutladı. Millî bir olaydı. Türk bayrağı zirvedeydi. Gurur duyulacak bir gündü.

Jokey Selim Kaya son yılların en popüler 3-5 isminden birisidir. İnsanları ayırmaz, dürüsttür, sevecendir. Çok para kazanır, burnu yükseklerde değildir. Etrafındaki yoksulu düşünür, giydirir, yedirir, içirir. Selim'in bugüne kadar bu sütunlarda çok sayıda haberini yaptım. Her zaman arar, sorar. Bu kez önceliği ben yaptım. Sakarya Hendek'te çiftliğindeymiş. Haftasonları Kocaeli'ye geçip atlara galop, sprint yaptırıyor. Malum, camia at yarışlarını bekliyor. Birkaç sorum oldu Selim Kaya'ya, başladı anlatmaya.

'25-30 at koşar'

"Hipodromlarda her şey hazır. Her gün her yer dezenfekte ediliyor. Girişler öyle elini kolunu sallayarak değil, kurallar çerçevesinde uygulanıyor. Daha önceleri koşan at sayısı 100'e dayanıyordu. Şimdi 25-30 at koşacak. Atın yanı başında 1 antrenör, 2 seyis değil, sadece bu üçlüden biri olacak. Atlar koştuğunda insan psikolojisi düzelecek bir aktivite olacak. Her yere kilit vurulmaz. Yarışlar 2 ay daha ertelensin at ölümleri çoğalır. At, değirmen gibidir. Öğütür hep. Bir at sahibi büfeci ağabeyim vardı, büfesini kapatmış. Kazancı yok. Atıyla ilgilenemiyor. Seyise, antrenöre para veremiyor. Bu nedenle her ikisi de bıraktı. Hoş bir durum değil. Açıkçası atlar sahipsiz kalmaya başlı-



HİLMİ TÜRKAY

yor. Özel yarışlarda, özel atlara binmeye çalışıyorum. Daha çok kısa vaadeli ve grup koşuları tercih ediyorum. Bazen istisnalar oluyor, kırmadığım kişilerin de atlarına biniyorum. Normalde kısa vaadeli grup yarışlar haricinde diğer sınıf yarışlarda at binmek istemiyorum. Bunun birkaç sebebi var. Bu tip koşularda genç isimlerin, apranti kardeşlerimizin şans bulmasını arzuluyorum.

'Pist sorunu'

İstanbul'da orta pistte bazı sorunlar vardı. Atını seven o sorunları bildirir. TJK Yönetim Kurulu Üyesi Yüksel Göktürk'e bu sorunlardan bahsettim. Sağolsun ilgilendi. Pistteki sorunlar düzeldi. Söyleyince çözülebiliyor. Susmakla, bildirmemekte sorunlar çözülmez.

'Kalabalık risk'

Yarışlarla ilgili henüz karar verilmedi. Herkes gibi ben de sabırsızlanıyorum. Teknoloji çağındayız. Kalabalık riski çoğaltır. Telefonlardan izleyebilirler. Bu süre böyle. Sarılmak için zaman var. Adım adım yürümemiz lazım. Sağlıkçılar nasıl karantinadaysa, bizler de hipodromlarda kendimizi karantina altına alacağız. Böyle günlerde ben de bütün atlara binip yardımcı olmaya çalışacağım.

'Yarışseverle iyi anlaşıyorum'



● Yarış sever beni ben-den iyi tanıyor. Onlar samimiyeti seviyor. Hipodroma hem atları hem bizleri görmek için geliyorlar. Atlara dokunma şansları yok. Ama bizlere dokunup konuşma ve fotoğraf çekirme şansları var. Hangi hipodroma gütsem yanıma gelenleri kırmıyorum. Benim yüzüm gülünce mutlu oluyorlar. Bunu hissediyorum. Gülen yüz pozitif enerji verir.

TJK, Hazır Kıtı Görev Bekliyor



Atçılık camiasının, Türkiye ekonomisine aylık geliri yaklaşık olarak 200 milyon TL'yi buluyor. Bu anlamda yarışların yeniden başlaması beklenirken, gözler, konuyla ilgili değerlendirme yapacağını belirten Bakan Dr. Bekir Pakdemirli'nin açıklamasına çevrildi. Çok sıkı tedbirler olarak süreci sorunsuz götüren TJK önlemlerini artırdı. At yarışlarına start verilmesi halinde salgın açısından risk teşkil etmemesi adına Türkiye'nin tüm illerindeki ganyan bayilerinde izolasyon için çok sıkı fiziki tedbirler

uygulandı. Türkiye'nin dünya çapındaki sektörlerinden birisi olan at yarışı, koronavirüs önlemleri çerçevesinde 20 Mart'taki iptal kararının ardından yeniden başlamak için adeta gün sayıyor. Salgın Türkiye'de henüz başlamadan hipodromlara giriş çıkışlarda ve hipodrom içindeki hijyende üst düzey titizlik gösteren Türkiye Jokey Kulübü (TJK) şu ana kadar vaka görülmemesiyle dikkatleri üzerine çekti. Türkiye ekonomisine vergileriyle ayda 200 milyon TL ek gelir sağlayan atçılık sektörü yanı sıra Tanım

İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün (TIGEM) yetiştirdiği safkan Arap atlarının koşularındaki başarılarına ödediği yetiştiricilik primleriyle de ülkemizin hanesine önemli miktarda bir başka gelir kalemi daha oluşturuyor.

BAKANLARLA OLUMLU GÖRÜŞME

Yarışların yeniden başlaması yolunda çabalarını son dönemde sıkılaştıran Türkiye Jokey Kulübü'nde Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Adalı, Yönetim Kurulu Genel Sekreteri

Ahmet Özbelge ve TJK Genel Müdürü Tuncel Aydın geçtiğimiz hafta başkent Ankara'ya giderek yarışlardan sorumlu makam olan Tarım ve Orman Bakanı Dr. Bekir Pakdemirli, yerinde önlemleriyle tüm Türkiye'nin güven ve takdirini kazanan Sağlık Bakanı Dr. Fahrettin Koca ve Bilim Kurulu üyeleriyle çok olumlu temaslarda bulundu. Şimdi gözler 10 Nisan tarihli duyurusunda at yarışlarının yeniden başlamasıyla ilgili kararı mayıs ayının ilk haftasında değerlendireceğini belirten Bakan Dr. Bekir Pakdemirli'nin açıklamasına çevrildi.

BİN 400 ÖLÜMLÜ EYALETTE KOŞU VAR

Koronavirüs ile ilgili dünyadaki örneklerne baktığımızda 35 bin vaka, bin 400 ölüm bulunan ABD'nin Florida eyaleti koşuları kesintisiz sürdürüyor.

12 Nisan'da tweet atan FOX Sports Kıdemli Başkan Yardımcısı Michael Mulvihill, ABD'de son 1 ayda 15 eyalette bin 500 koşuda 650 milyon dolar hasılat elde edildiğini belirtti. Türkiye'de ise yaklaşık 7 bin at, haradakilere 12 bin at her gün ozenle bakılıyor ve bir atın aylık masrafı 8 bin TL, 6 haftadır yarış koşmayan at sahipleri at başı 12 bin TL'yi cebinden ödemiş durumda.

Atçılar "200 bin kişiye ekmeç sağlayan sektörümüzde faaliyetlerimiz aynen sürüyor. Tek farkı yarış koşamamak ve giderek altından kalkması imkânsız hale gelen masraflarımız" diyerek çözüm istiyor.

Fanatik



Jokeyler hazır kıta görev bekliyor

ATÇILIK camiasının, Türkiye ekonomisine katkısı yaklaşık 200 milyon TL'yi buluyor. Bu nedenle yarışların yeniden başlaması bekleniyor. Türkiye Jokey Kulübü Başkanı Serdal Adalı, Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Ahmet Özbelge ve TJK Genel Müdürü Tuncel Aydın Ankara'ya giderek yarışlardan sorumlu makam olan Tarım ve Orman Bakanı Dr. Bekir Pakdemirli ve Sağlık Bakanı Fahrettin Koca ile temasa geçtiler. Yarışların başlaması halinde bayilerde ise sıkı önlemler alınması önerildi.